

| | |
|------------------------|----|
| OBSAH | 2 |
| ZÁKLADNÍ INFORMACE | 2 |
| BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE | 4 |
| POHON | 5 |
| INSTALACE POHONU | 6 |
| ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ | 8 |
| MANUÁLNÍ OTEVŘENÍ | 14 |
| ÚDRŽBA | 15 |
| DIAGNOSTIKA PORUCH | 15 |
| PŘÍLOHA | 16 |

POHON

SECTIONAL DIY-800



INSTALACE A NÁVOD

OBSAH

| | | |
|------|---|----|
| 1. | | |
| 1.1. | Specifikace | 3 |
| 1.2. | Obsah balení..... | 3 |
| 1.3. | Dráha | 3 |
| 2. | Bezpečnostní instrukce | 4 |
| 3. | POHON | 5 |
| 3.1. | Vnější rozměry | 5 |
| 3.2. | pohon | 5 |
| 4. | INSTALACE POHONU..... | 6 |
| 4.1. | nářadí | 6 |
| 4.2. | nároky na instalaci | 6 |
| 4.3. | instalace pohonu na dráhu | 6 |
| 4.4. | instalace dráhy..... | 7 |
| 5. | ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ | 8 |
| 5.1. | Schema řídicí jednotky | 8 |
| 5.2. | zapojení | 8 |
| 5.3. | programování..... | 9 |
| 5.4. | základní programování | 9 |
| 5.5. | pokročilé programování | 11 |
| 5.6. | programování dálkového ovládání | 12 |
| 6. | MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ | 14 |
| 7. | ÚDRŽBA | 15 |
| 8. | DIAGNOSTIKA PORUCH | 15 |
| | PŘÍLOHA 1,2 (sestavení a úprava dráhy pohonu) | 16 |

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Elektromechanický typ pohonu Sectional DIY-800 je navržen pro automatizaci vyvážených sekčních vrat.

Skládá se z mechanického zařízení a elektrického motoru s vestavěnou řídicí jednotkou. Převod a elektrický motor jsou začleněny do jednoho pouzdra.

Skládá se z elektromechanického motorového reduktoru, elektronické řídicí jednotky a osvětlovací lampy. Pohon lze snadno namontovat na dráhu a i s ním připevnit ke stropu. Otevření a zavření vrat se provádí pomocí řetězu nebo řemenovým převodem. Samosvorný operátor zajišťuje vzájemné mechanické blokování dveří, je-li motor vypnut, ale v případě výpadku elektrického proudu lze dráhu odblokovat a otevřít i zavřít vrata ručně.

Pro zajištění maximální bezpečnosti má řídicí jednotka nastavenou ochranu sil.

Kromě toho, volitelně, může být operátor vybaven ochrannými senzory, které zastaví zavírání vrat v případě, že jsou překážky nebo lidé v provozním rozsahu automatického systému.

1.1. SPECIFIKACE

| Parametry | DIY 800 |
|--------------------|------------------------|
| Zdroj | 180–240 V |
| příkon | 150 W |
| V klidu | 6 W |
| síla | 800 N |
| Typ ovládání | Stepped (pulse) mode |
| Motor | 24 V DC |
| Rychlost otevírání | 0,1 m/sec |
| Max. plocha vrat | till 11 m ² |
| Provozní teplota | -20...+55 °C |
| pojistky | Power supply — 2.5 A |
| frekvence | 433,92 MHz |
| převodovka | Belt |
| Typ ochrany | IP 20 |

1.2. OBSAH BALENÍ

Po obdržení pohonu DIY-800 jej rozbalte a zkontrolujte zda není poškozen. Jestliže naleznete jakákoliv poškození, prosíme, kontaktujte svého dodavatele.

Díly obsahu balení jsou popsány v následující tabulce.

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| ELEKTRICKÝ POHON  | NÁVOD K POUŽITÍ  | DRÁHA  | ZAHNUTÉ RAMENO  | U - PŘÍCHYTKA  |
| ÚCHYTKA DRŽÁKU  | PŘEDNÍ DRŽÁK DRÁHY  | ÚCHYTKA NA HORNÍ PANEL  | TISÍCIHRAN  | SPOJOVACÍ MATERIÁL  |
| DÁLKOVÝ OVLADAČ  | | | | |

| Č. | název | množství | Č. | název | množství |
|----|------------------|----------|----|------------------------|----------|
| 1 | Elektrický pohon | 1 | 7 | Přední držák dráhy | 1 |
| 2 | Návod k použití | 1 | 8 | Úchytka na horní panel | 1 |
| 3 | Dráha | 1 | 9 | Tisícihran | 1 |
| 4 | Zahnuté rameno | 1 | 10 | Spojovací materiál | 1 |
| 5 | U-příchytka | 3 | 11 | Dálkový ovladač-4 | 2 |
| 6 | Úchytka dráhy | 1 | | | |

1.3. TRACK

| Model dráhy | Délka dráhy, L | Pracovní délka | Výška vrat |
|---------------|----------------|----------------|------------|
| RPK-3300 belt | 3 320 mm | 3 100 mm | ≤ 2600mm |

2. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE



UPOZORNĚNÍ !!! Měli byste dodržovat bezpečnostní předpisy a chránit zdraví lidí. Je nutné držovat pokyny v této příručce.

- Měli byste dodržovat pokyny dané v této příručce. Nesprávná instalace může vést k vážným škodám.
- Pohon Sectional-800PRO/1000PRO je určen pro automatizování pohybu residenčních garážových vrat.
- Měl by se používat jen k tomuto účelu a každé jiné použití není povoleno.
- Firma DoorHan není odpovědná za zranění způsobené nesprávným použitím pohonu.
- Přesvědčete se o vyváženosti namontovaných garážových vrat před namontováním pohonu.
- Instalace má probíhat podle standartů norem EN 12453 a EN 12445. Pro zaručení zamýšlené bezpečnosti je doporučeno dodržet tyto normy i mimo EU státech.
- Měli byste zkontrolovat jestli vrata odpovídají normám EN 12604 a EN 12605 (viz dokumentace k vratům).
- Pro ne EU státy je doporučeno tyto standardy dodržet pro běžnou míru bezpečnosti.
- Mechanické části garážových vrat musí splňovat normy EN 12604 and EN 12605.
- Vrata se musí pohybovat hladce po celé své dráze s použitím síly větší než 20kg.
- Před instalováním pohonu se ujistěte že lokalita odpovídá klimaticky lokalitě výrobcem pohonu doporučené.
- Pohon by se neměl instalovat v místnosti s velmi hořlavými látkami nebo jinými nebezpečnými látkami.
- Mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.
- Měli byste používat nářadí zmíněné v sekci "nářadí" tohoto návodu, při montáži, instalaci a seřizování pohonu.
- Používejte pevnou oporu při práci ve výškách.
- PPohon je povoleno instalovat výše jak 2,5m.
- Měli byste používat ochranu obličeje při vrtání děr.
- Měli byste používat spojovací material obsažen v balení pohonu nebo odpovídající náhradě těchto materiálů.
- Měli byste vypnout přívod el. proudu během instalace, čištění nebo údržby pohonu.
- Při montáži na vrata s brankou včleněnou do vrat, je nutné použít další bezpečnostní zařízení aby nemohlo dojít k pohybu vrat s otevřenou brankou.
- Ujistěte se že mezi pohybujícími se díly vrat a pevnými částmi konstrukce není zachycen žádný předmět ani material.
- Měli byste používat jen Doorhan příslušenství, příslušenství jiných výrobců může poškodit automatický systém.
- Firma DoorHan není zodpovědná za špatný chod vrat jestliže jsou použity bezpečnostní prvky a příslušenství jiných výrobců bez schválení firmou DoorHan.
- Neměli byste nechávat pohon odpojený od dráhy, to by mohlo vést k nekontrolovatelnému pohybu vrat a k jejich poškození.
- Neměli byste používat pohon jestliže je poškozen, nebo jestliže jsou poškozeny vrata. To by mohlo vést ke zranění.
- Firma DoorHan není zodpovědná za škody způsobené nesprávnou montáží nebo za poškození během montáže.
- Ujistěte se , že v prostoru pohybu vrat nejsou žádné cizí předměty před samotným pohybem vrat.
- Neměli byste měnit automatický system jinak, než je popsáno v návodu na použití.
- Neměli byste nechávat obalový material v dosahu dětí.
- Neměli byste dovolit dětem hrát si v prostoru pohybu vrat . Všechny dálkové I jiné ovladače musejí být umístěny absolutně z dosahu dětí.
- Je dovoleno pohybovat se v prostoru vrat pouze v klidovém stavu vrat.
- Obsah tohoto návodu nesmí být použit v žádném případě v případné soudní při, jakéhokoliv rázu.
- Výrobce si vyhrazuje právo na modifikace a změny výrobku bez předchozího upozornění.
- Instalace a konfigurace může být prováděna pouze certifikovaným , kvalifikovaným specialistou.
- Po instalaci pohonu změřte síly pohonu podle norem EN 12445 a EN 12453.



UPOZORNĚNÍ !!! Pro bezpečný a správný chod vrat je důležité instalovat mechanický doraz pro limitování pohybu vrat.

POZOR !!! NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Pouze kvalifikovaná osoba může pracovat s 230V kabeláží. Kabel musí být opatřen chráničkou.

Kabely potřebné pro zapojení pohonu Sectional-800PRO/1000PRO a příslušenství



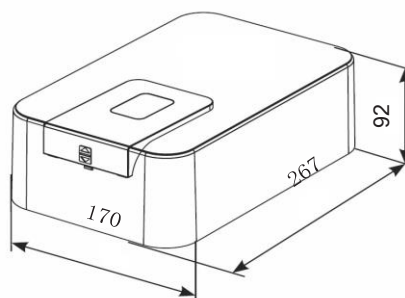
- kabel 2 × 0.5 mm² (fotobuňky-vysílač)
- kabel 4 × 0.5 mm² (fotobuňky-přijímač)
- kabel 3 × 1.5 mm² (přívodní kabel)

V případě poškození přívodního kabelu jej nahradte pouze stejným typem kabelu.

Kabely by měli být odpovídajícím způsobem izolované.

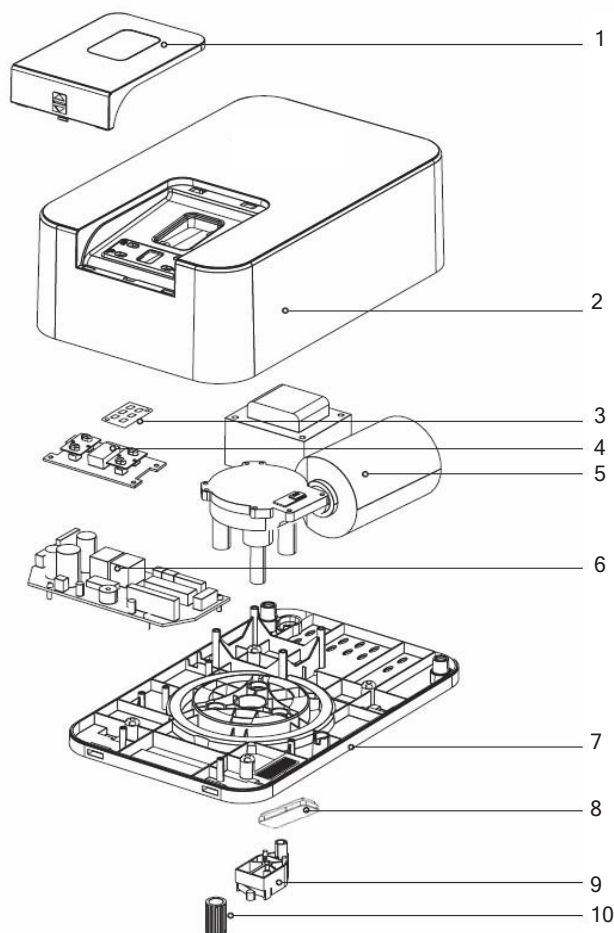
3. POHON

3.1. ROZMĚRY



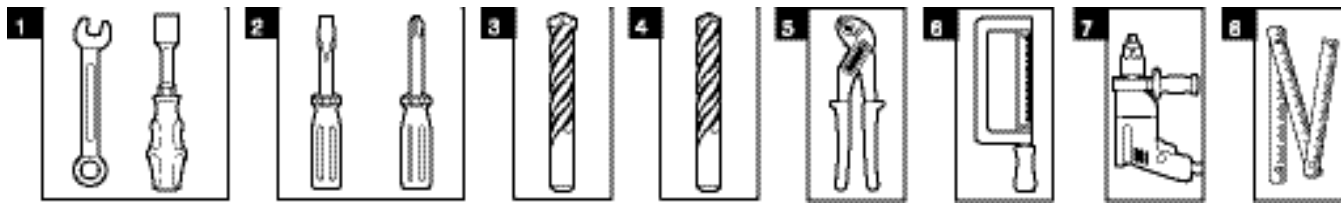
3.2. ČÁSTI POHONU

- 1 KRYT DISPLEJE
- 2 VRCHNÍ KRYT
- 3 LED LAMPA
- 4 DISPLEJ
- 5 PŘEVODOVKA
- 6 ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA
- 7 SPODNÍ KRYT
- 8 SVORKOVNICE PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 9 SNÍMAČ KONCOVÉ POLOHY
- 10 TISÍCIHRAN



4. INSTALACE POHONU

4.1. NÁŘADÍ

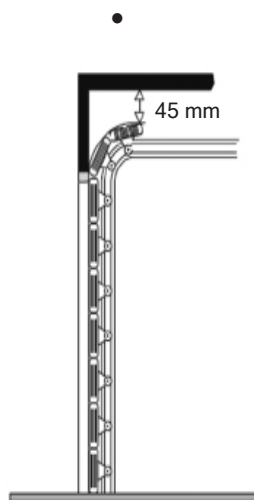


- | | | |
|---|--------------------------|----------------|
| 1. Sada klíčů | 4. Sada vrtáků do betonu | 7. el. vrtačka |
| 2. Sada plochých a křížových šroubováků | 5. kleště | 8. metr |
| 3. Sada vrtáků do železa | 6. pila na kov | |

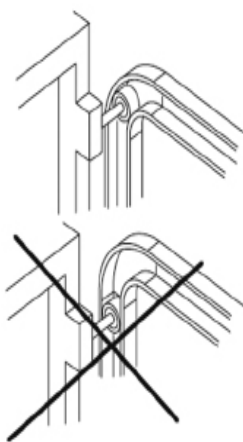
4.2. POŽADAVKY NA INSTALACI

- Před instalací zkontrolujte zda jsou vrata vyvážená a jejich chod je hladký.
- Zkontrolujte zda mezera mezi stropem a panelem vrat není méně než 45mm. (obr.1)
Zkontrolujte pozici kolečka držáku horního panelu viz obr.2.

Ovladač na dveře umístěte nejméně 1,5m od podlahy a v blízkosti vrat (mimo dosah dětí).



obr. 1



obr. 2



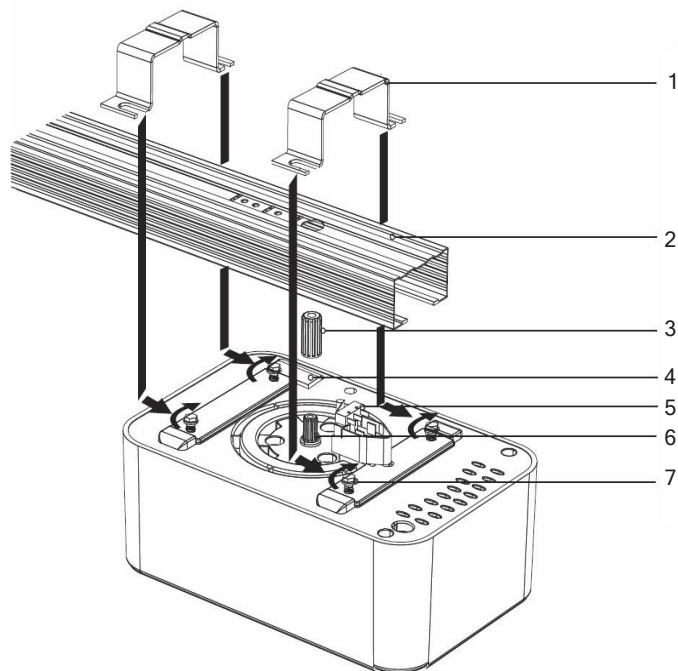
obr. 3

SPOJENÍ DRÁHY A POHONU

POSTUP:

- Nasaďte "tisícíhran" (3) na hřídel pohonu (6)
- Částečně zašroubujte šrouby na pohon (7)
- Nasaďte pohon na dráhu tak, aby se tisícíhran zasunul do příslušného otvoru v dráze.
- Přidejte držáky (1), a zajistěte je dotažením šroubů.

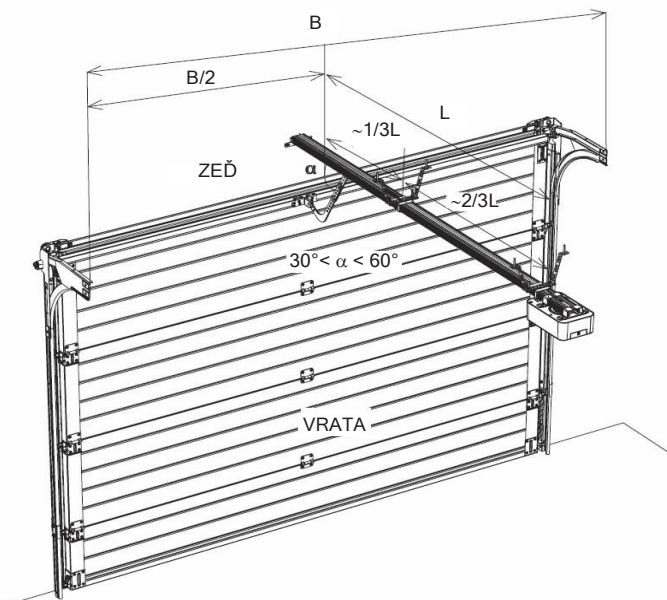
- | | |
|----|------------------------|
| 1. | U-příchytka |
| 2. | dráha |
| 3. | tisícíhran |
| 4. | svorkovnice pro příslu |
| 5. | koncový spínač |
| 6. | hřídel pohonu |
| 7. | upevňovací šrouby |



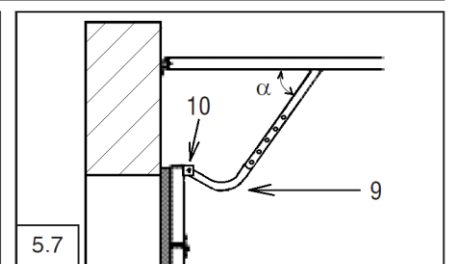
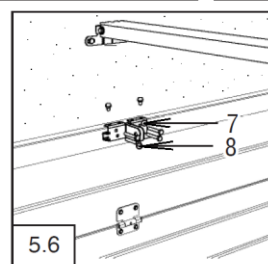
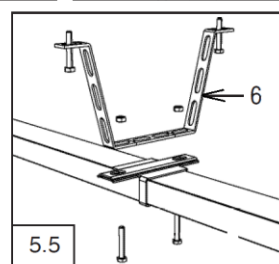
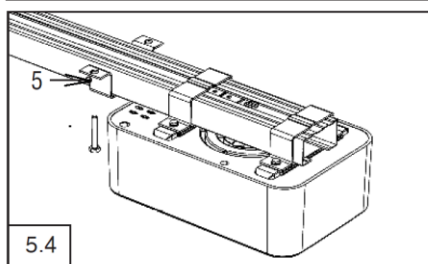
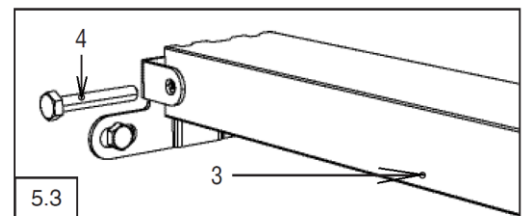
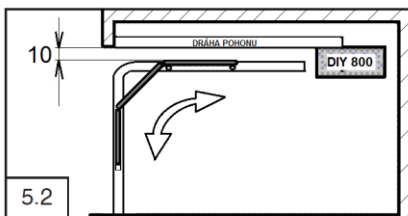
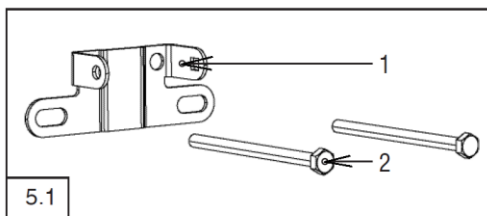
4.2. INSTALACE DRÁHY

Poloha pohonu je determinována polohou vytaženého horního panelu vrat, viz 4.3.

1. Jestliže je třeba dráhu zkrátit, prosíme postupujte podle pokynů na str.16.
2. Naznačte si střed vrat a protáhněte linku nad horní panel vrat (zavřených).
3. Umístěte přední držák dráhy min. 10mm nad rovinou otevřených vrat, viz 5.2. a zajistěte ho vhodnými šrouby.
4. Zajistěte dráhu do předního držáku šroubem (4) viz 5.3.
5. Instalujte U-příchytka podle obr. 5.4 a připevněte ji ke stropu. (opatrně vytáhněte vrata pro nalezení správného místa k uchycení – dráha musí být stále ve středu vrat, neměla by jezdit nakřivo = špatný chod vrat)
6. Instalujte úchytka dráhy (6) cca do 1/3 délky dráhy a připevněte ji ka stropu.
7. Připevněte úchytka na horní panel (7) pomocí samořezných vrtů. Obr. 5.6
8. Připevněte zahnuté rameno k ramenu od dráhy a pak společně k úchytce horního panelu pomocí čepu. Obr. 5.7
Úhel α by měl být mezi 30 a 60 stupni.



1. přední držák dráhy
2. šroub
3. dráha
4. šroub pro fixaci dráhy
5. U-příchytka
6. Úchytka dráhy
7. Úchytka na horní panel
8. Vrut 6x15
9. Zahnuté rameno
10. čep



5. ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

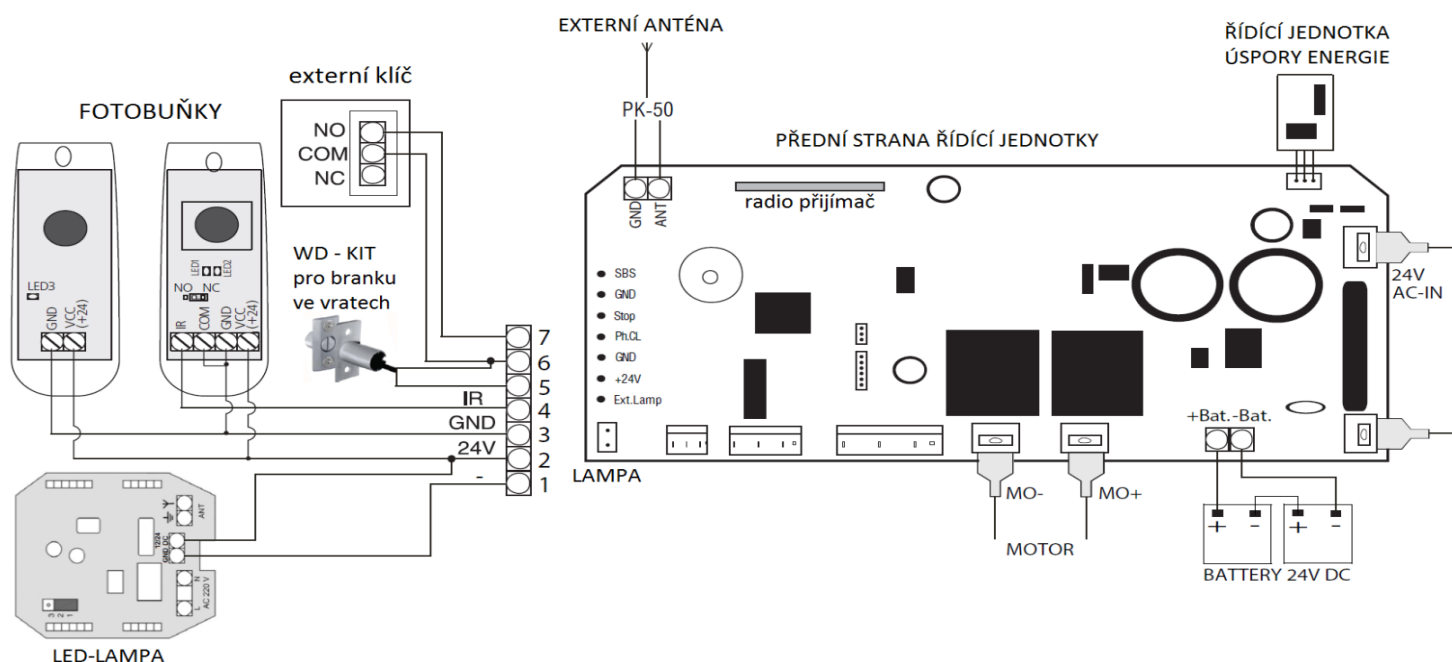
5.1 ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA - SPECIFIKACE

| Parametry | Jednotky |
|-----------------------------|--|
| napájení | 180-240 V/50,60 Hz |
| Napájení příslušenství | 24 V DC |
| Max. proud na příslušenství | 200 mA |
| Pracovní teplota - rozmezí | -20...+55 °C |
| frekvence | 433,92 MHz |
| Logika operací | Automatic/Semi-automatic |
| konektory | Tlačítko otevřít/bezpečnostní zařízení |
| Délka zapnutí lampy | 3 min |
| Typ pojistek | Rychle rozpojitelná pojistka, 230 V, 2.5 A |

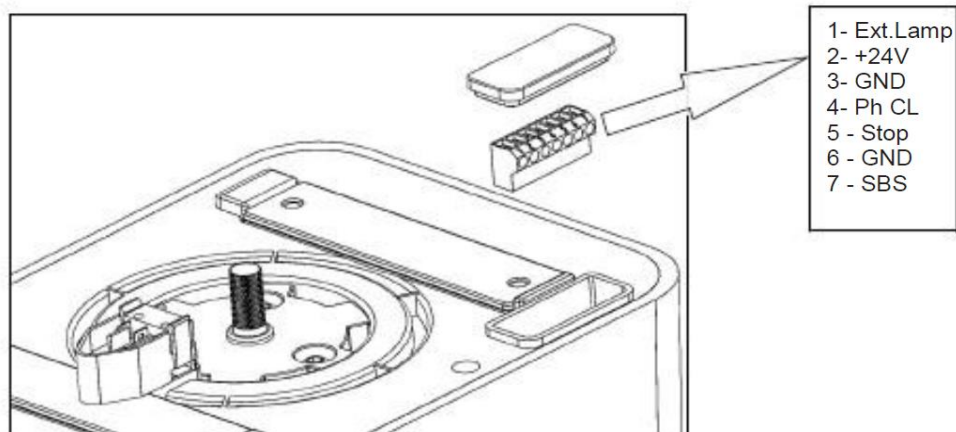
5.2 SCHEMA ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



UPOZORNĚNÍ !!! Všechny vodiče musí být chráněny před ostrými hranami. Všechny zapojení musí probíhat při odpojení el. proudu.



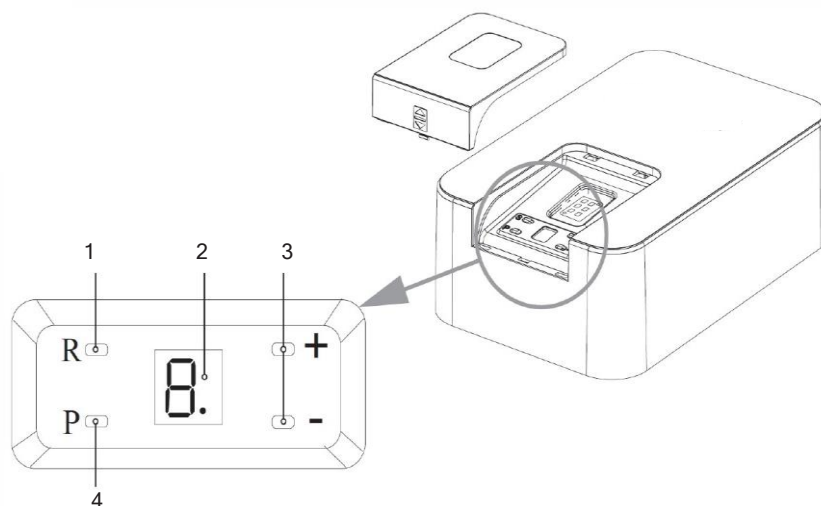
Pro snadnější přístup a používání je svorka pro příslušenství vyjímatelná z terminálu. Nalézá se pod krytkou na spodní straně motoru a umožňuje tak zapojení všech potřebných spojení bez rozebírání celého pohonu (viz obrázek).



5.3 PROGRAMOVÁNÍ POHONU

1. OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

1. Tlačítko pro nahrávání kódu dálkového ovladače — “R”
2. Displej
3. Tlačítka pro ovládání hodnot — “+”, “-”
4. Tlačítko pro vstup do programování — “P”



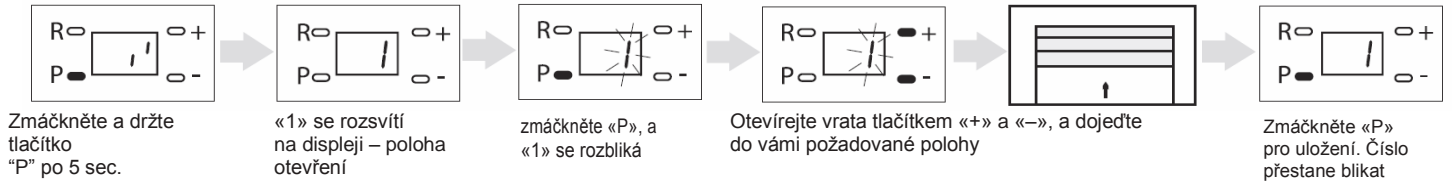
PŘÍPRAVA

Zablokujte jezdce na dráze – tak aby řetěz/řemen + jezdec + uchycení na vratech byli pevně spojené. Zapojte pohon do el. sítě, indikátor na pohonu se rozsvítí a ozve se zvukový signál. Jestliže začnete programovat a nedokončíte jej, nebude uloženo. Jestliže se dopustíte omylu, stačí vypnout pohon ze zásuvky a začít znovu.

5.4 ZÁKLADY PROGRAMOVÁNÍ

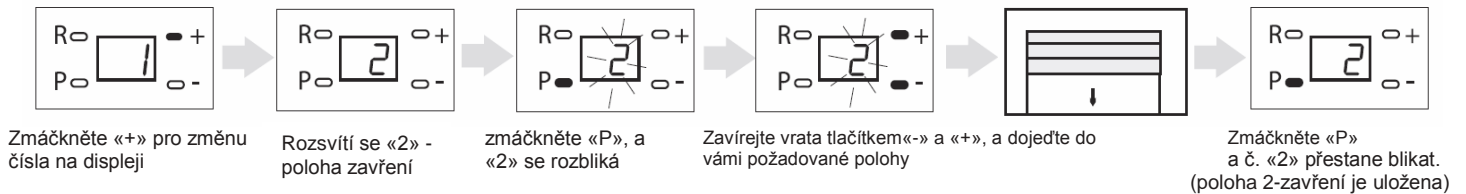
| ČÍSLO V MENU | FUNKCE A POPIS | TOVÁRNÍ NASTAVENÍ |
|--------------|---|-------------------|
| 1 | Horní pozice vrat | - |
| 2 | Dolní pozice vrat | - |
| 3 | Automatické doladění | 3 |
| 4 | Nastavení funkce ventilace | 0 |
| 5 | Počítač cyklů pohonu | 0 |
| 6 | Funkce nahrávání dálkového ovladače | Y |
| 7 | Nastavení automatického zavírání “0” – bez automatického zavírání; “1” -30 sec. pauza; “1” - 60 sec.pauza; ...“8” - 240 sec. | 0 |
| 8 | Resettování nastavení | r |
| 9 | Verze softwaru | 1.0 |

HORNÍ POZICE VRAT



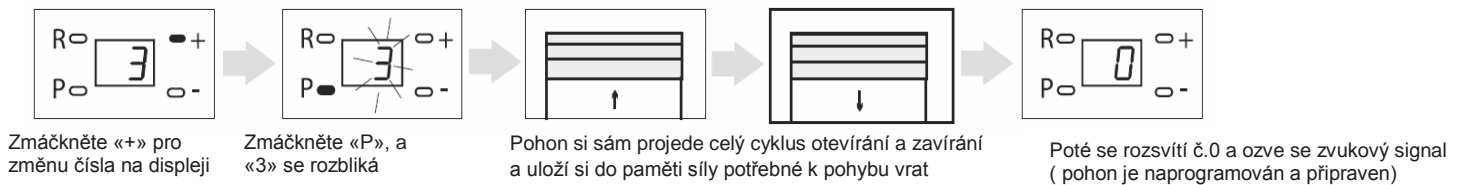
Je třeba nastavit nejdříve polohu otevření, bez jejího nastavení nebudou ostatní nastavení uložena.

DOLNÍ POZICE VRAT



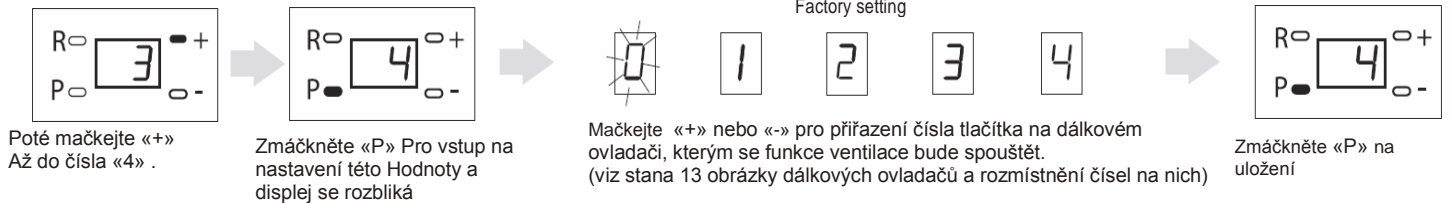
Je třeba nastavit polohu zavření, bez jejího nastavení nebudou ostatní nastavení uložena.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SIL POHONU

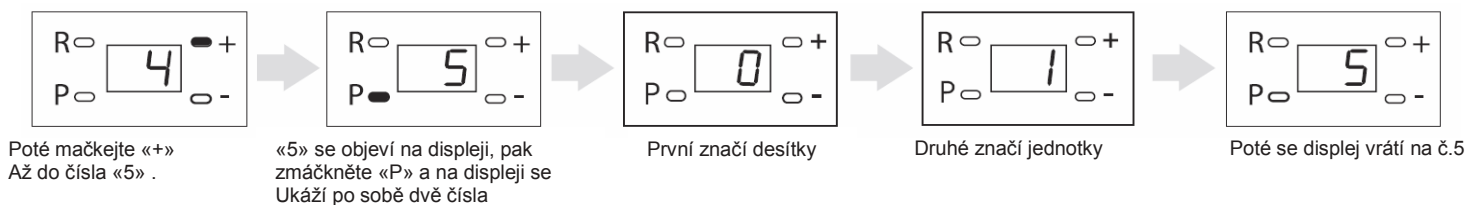


Po automatickém rozsvícení č.0 na displeji je pohon naprogramován a připraven k práci. Ostatní nastavení zůstává na továrních hodnotách.

NASTAVENÍ FUNKCE VENTILACE (Zmáčkněte a držte tlačítko «P» po 5 sec. – VSTUP DO MÓDU PROGRAMOVÁNÍ)
Factory setting

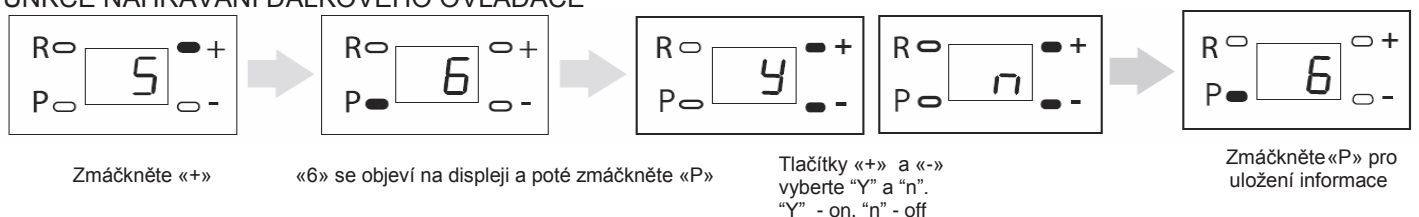


POČÍTAČ CYKLŮ POHONU

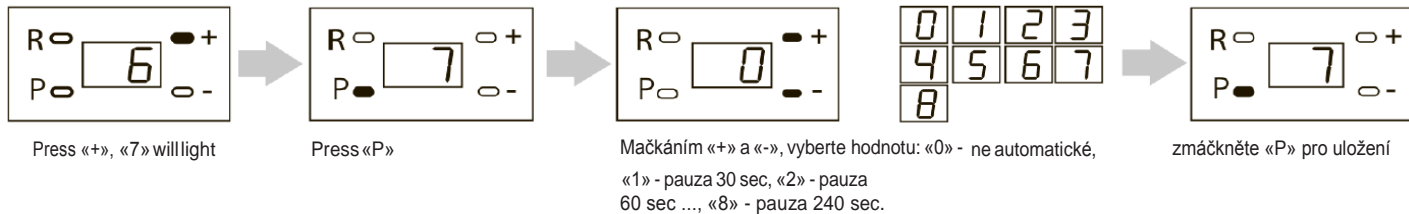


Jestliže vstoupíte do menu 5, dvě čísla se ukáží automaticky hned po sobě. První značí desítky, to druhé jednotky. Hodnotu vynásobte 1000x a dostanete počet cyklů které pohon vykonal od prvního zapnutí.

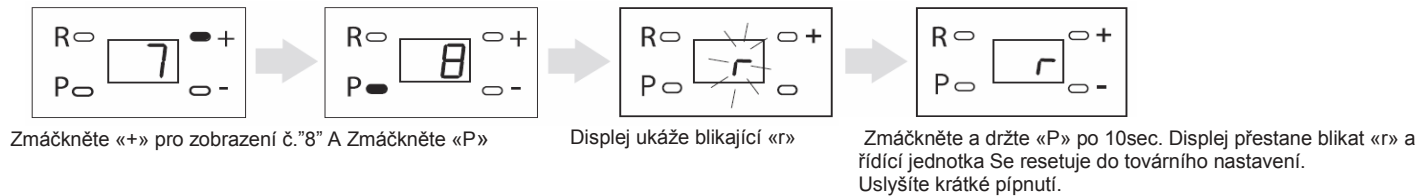
FUNKCE NAHRÁVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE



AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ

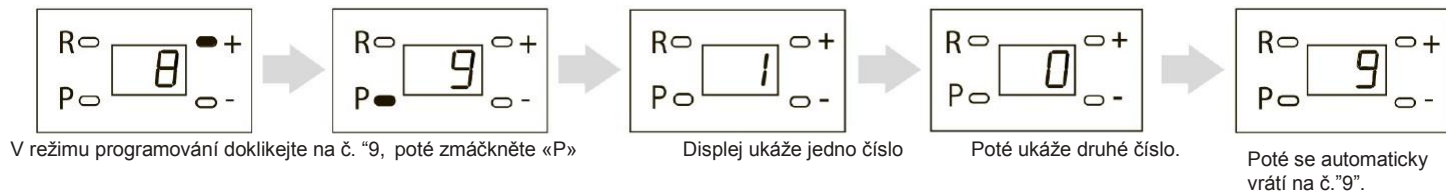


RESET TOVÁRNÍCH HODNOT



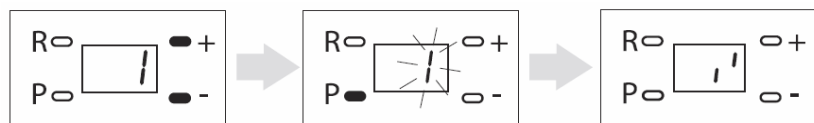
Po provedení resetování výše uvedeným způsobem se pohon znovunastaví do TOVÁRNÍCH HODNOT.

KONTROLA VERZE SOFTWARE



V tomto případě ukázal displej verzi software 1.0

UKONČENÍ PROGRAMOVÁNÍ



Pro vystoupení programování zmáčknete "R". Vystoupit můžete v jakémkoliv bodu programování.



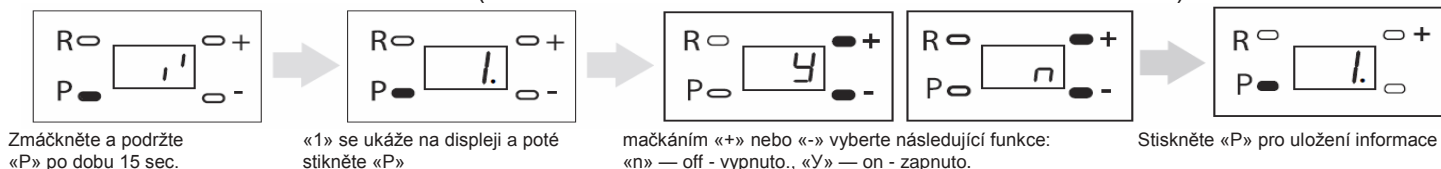
POZOR!!! Vystoupení z programování před úplným dokončením nastavení koncových poloh vrat (1-3) vede k neuložení nastavených hodnot.

POKROČILÉ PROGRAMOVÁNÍ

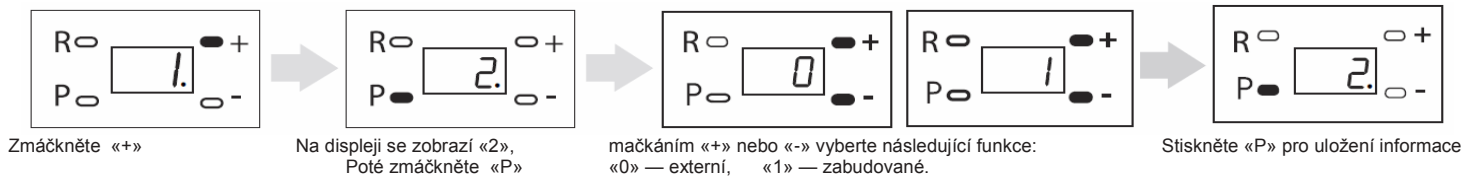
Pro vstup do prokročilého programování zmáčknete a podržte "P" po dobu 15 sekund. Displej zobrazí "1.".

| Č. V menu | Popis funkce | Tovární nastavení |
|-----------|--|-------------------|
| 1. | Zpětný pohyb jezdce při pozici zavřených vrat "Y"- on. "n"- off. | n |
| 2. | Volba bezpečnostních prvků (fotobuněk): "0" - externí. "1"- zabudované. | 0 |
| 3. | Výběr druhu ventilace, výška mezery od podlahy: "0"- 200mm. "1"- 1000mm. | 0 |
| 4. | Funkce zabraňující příjmu pokynu z ovladače při otvírání vrat: "Y"- on. " n" - off. | n |

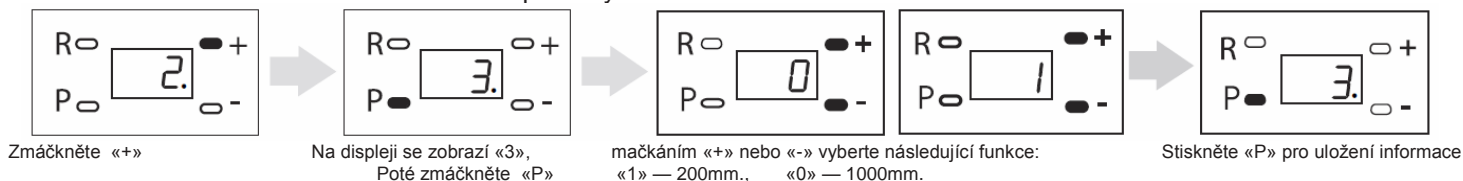
ZPĚTNÝ POHYB VRAT PO ZAVŘENÍ (FUNKCE «SNADNÉ ROZPOJENÍ» OD DRÁHY POHONU)



VOLBA BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ



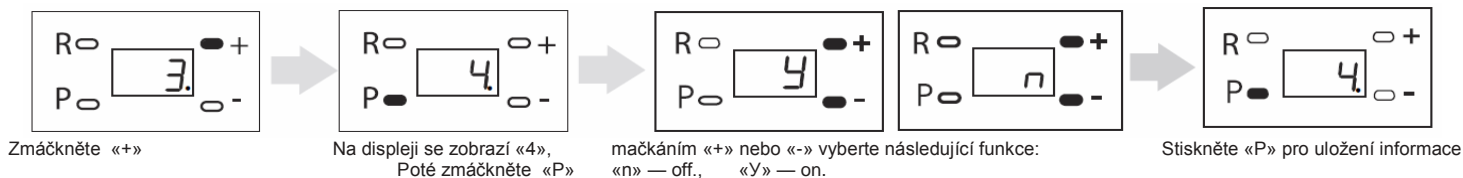
VÝBĚR DRUHU VENTILACE - mezera od podlahy



K ovládní funkce "ventilace" v menu 4 základního programování vyberte tlačítko které tuto funkci bude ovládat. Stisknutím takto zvoleného tlačítka na dálkovém ovladači budete ovládat ventilaci podle nastavení v pokročilém programování (viz pokročilé menu č.3).

Poznámka: vybrané tlačítko musí být také nahrané do paměti řídicí jednotky.

FUNKCE ZABRAŇUJÍCÍ PŘIJÍMÁNÍ PŘÍJMU POKYNU Z OVLADAČE PŘI OTVÍRÁNÍ VRAT



REŽIM ÚSPORY ENERGIE

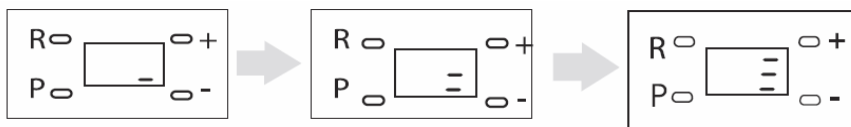
Pro úsporu spotřeby elektrické energie je na řídicí jednotce připojen spořicí modul. Po třech minutách žádných příkazů se vypne displej a jednotka se přepne do úsporného režimu. Po stisknutí ovládacích tlačítek se jednotka automaticky přepne do provozního režimu.

Poznámka:

- Pokud provozovatel používá záložní baterií a její nabití je nižší než 100%, nebude jednotka přepínat do úsporného režimu, dokud se záložní baterie plně nanabije.
- Pokud je záložní baterie vybitá, dveře se mohou zastavit během pohybu.

ZOBRAZENÍ NABÍJENÍ ZÁLOŽNÍ BATERIE

Nabíjení záložní baterie v procesu.



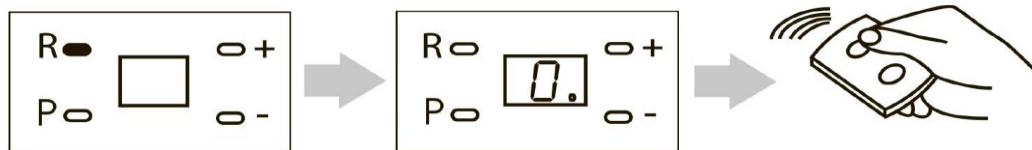
**5.6 PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE
VYMAZÁNÍ VŠECH NAHRANÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ**

Po zapnutí přístroje zmáčkněte a držte tlačítko «R» po asi 20 sekund (uslyšíte 2x krátké pípnutí), poté uslyšíte dlouhý signál a přístroj se zase přepne do provozního režimu. Paměť je vymazána.



NAHRÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE DO PAMĚTI PŘÍSTROJE

1. Zmáčkněte a držte tlačítko "R", dokud se neobjeví na displeji indikátor "0". Pust'te tlačítko
 2. Vyberte si tlačítko na dálkovém ovladači a 2x ho zmáčkněte.
- Uslyšíte krátký signál který značí že ovladačí tlačítko bylo úspěšně nahráno do paměti.
3. Pro každý další ovladač opakujte postup.. Můžete nahrát až 60 ovladačů.



Poznámka:

- 3 dlouhé signály zazní v případě zaplnění paměti.
- při nečinnosti delší než 10sekund se přístroj přepne zpět do provozního režimu.
- nahrané ovladače zůstávají v paměti i po odpojení pohonu od sítě

VYMAZÁNÍ JEDNOHO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Pro vymazání jednoho konkrétního ovladače je třeba zmáčknout a držet tlačítko «R», a pustit ho po druhém zapípnutí, začne blikat «0.». Poté 2x zmáčkněte tlačítko které chcete vymazat . 3x zazní krátké pípnutí a tlačítko je úspěšně vymazáno z paměti přístroje. Pro každý další ovladač (tlačítko) opakujte postup.

Poznámka:

- při nečinnosti se po 5 sekundách pohon přepne zpět do provozního režimu.

NAHRÁNÍ DÁLK. OVL. DO PŘÍSTROJE POMOCÍ JIŽ NAHRANÉHO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

1. Zmáčkněte a držte tlačítko «2» na již naprogramovaném ovladači. (viz obrázky dole)
2. Zmáčkněte a držte tlačítko "1" ale nepouštějte tlačítko "2".
3. Uvolněte obě tlačítka.
4. Zmáčkněte naprogramované tlačítko – na naprogramovaném ovladači.
5. Vyberte si tlačítko na novém ovladači a zmáčkněte jej 2x. Uslyšíte krátké pípnutí z pohonu.

Poznámka: všechny 4 tlačítka na ovladači mohou být naprogramována.

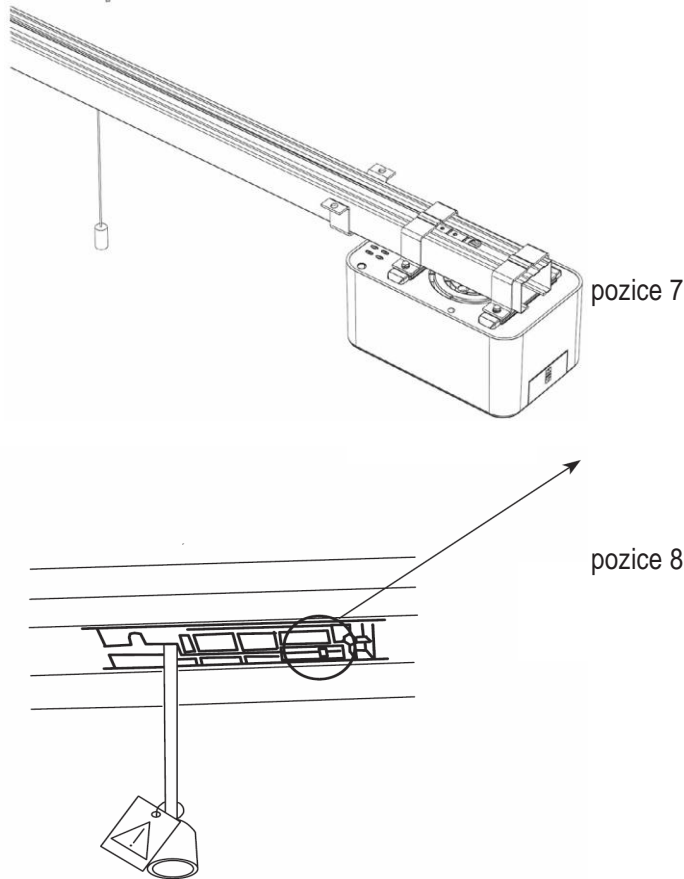
OZNAČENÍ TLAČÍTEK NA OVLADAČÍCH DOORHAN



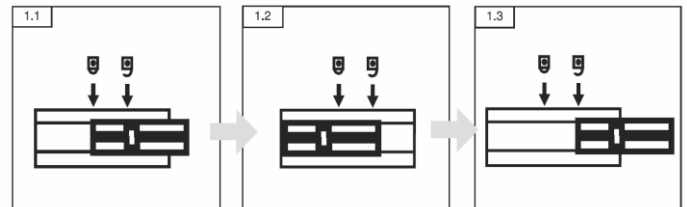
1. MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ VRAT

OTEVÍRÁNÍ VRAT POMOCÍ ROZPOJENÍ JEZDCE OD ŘEMENU/ŘETĚZU DRÁHY

Manuální rozpojení systému



Manuální ovládání vrat

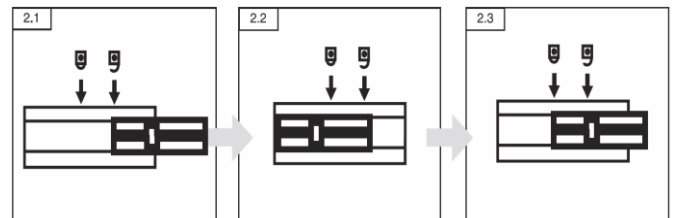


Zamknutá pozice

Zatáhněte za šňůru
a posuňte jezdce do
polohy viz obr.

Odemknutá pozice

Automatické ovládání vrat



Odemknutá pozice

Zatáhněte za šňůru a
posuňte jezdce do
polohy viz obr.

Zamknutá pozice

**V případě výpadku el. proudu**

Rozpojením jezdce od dráhy pohonu zatáhnutím za šňůrku jezdce lze vrata ovládat manuálně (obr 7).

**Po obnovení dodávky el. proudu**

Po znovuobnovení dodávky el. proudu nastavte zatáhnutím šňůrkou jezdce do polohy zamknuto (obr 8).

Zmáčkněte ovládací tlačítko dálkového ovladače, pohon se rozjede a sám zaklapne jezdce na řemenu/řetězu do jezdce připevněného k vratům.



Zkontrolujte pouze jejich správné spojení a pohon je znovu provozuschopný.
Koncové polohy zůstávají stejné.

2. ÚDRŽBA

- Automatický systém DIY-800 nevyžaduje žádnou speciální údržbu.
- Opravy smí provádět pouze kvalifikovaný technik vyškolený a certifikovaný v autorizovaném centru Doorhan.
- Ujistěte se, že po dokončení instalace pracovník ukázal uživateli, jak uvolnit dveře v případě nouze a dal pokyny pro řádný provoz a údržbu automatizovaného systému.

Při provádění údržby, se doporučuje používat originální náhradní díly DoorHan.

Provádějte údržbu automatického systému nejméně každých šest měsíců.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou vrata správně vyvážená a pohybují se hladce.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou bezpečnostní zařízení v dobrém stavu.

V případě výpadku proudu může být nutné obnovit nastavení pohonu. V případě výpadku proudu se dveře zastaví. Jakmile je napájení obnoveno, můžete pohon ovládat jako obvykle.

Po uplynutí životnosti pohonu, předejte prosím pohon k řádné recyklaci autorizované firmě.

Jestliže jste ztratili tuto příručku, můžete požádat o duplicitní kopii na adrese:

Královský vrch 2018, Kadaň, 43201, Česká republika, nebo email: europe@doorhan.com.

Výrobce (DoorHan) nedohlíží na instalaci pohonu, ani nezajišťuje jeho údržbu, nemůže být tudíž za instalaci, provoz ani údržbu zodpovědný.

Každý měsíc zkontrolujte funkčnost vrat a celého systému, Při poruše nebo závadě přivolejte odbornou pomoc.

Průměrná životnost pohonu je 10 let nebo 50,000 cyklů.

-životnost a počet cyklů jsou přibližné. Byly statisticky determinovány při typických podmínkách a nelze je brát jako dané pro všechny případy. Tyto údaje odpovídají periodě kdy systém nepotřboval žádné úpravy a opravy.

- Každý automatický systém má svá specifika která ovlivní celkovou životnost systému.

DIAGNOSTIKA PORUCH

| Porucha | Pravděpodobný důvod | Možné řešení |
|--|---|---|
| Operator nepracuje | 1. Nemá přívod el. 2. Vadná pojistka | 1. Zapnout el.proud 2. Vyměnit pojistku |
| Dálkové ovládání nepracuje | 1.Není nahané v paměti pohonu 2. Dálk. ovladač má vybitou baterii | 1.Nahrát ovladač do pohonu 2.Vyměnit baterii |
| Dálkový ovladač pracuje jen zblízka | Dálk. ovladač má vybitou baterii | Vyměnit baterii |
| Řemen/řetěz se pohybuje ale vrata nikoliv | Jezdec je odpojen od řetězu/řemenu dráhy | Spojit jezdec s dráhou pohonu. |
| Vrata nedojedou do koncové polohy, nepracují | Chyba v programování | Znovunaprogramovat pohon |
| Hluk při chodu pohonu | Řetěz není promazán | Promazat řetěz |
| Řemen/řetěz dělá hluk a drhne o dráhu pohonu | Řetěz není napnut | Napnout řetěz/řemen pomocí natahovacího šroubu a promazat prvky dráhy. |
| Řemen vylézá povolen z dráhy | Řemen se povolil | Napnout řetěz/řemen pomocí natahovacího šroubu Zkontrolovat plynulost chodu vrat a přepr. pohon. |
| Dveře se náhle zastavily a «F» se objevilo na displeji | Dveře narazili na mechanickou překážku nebo došlo ke změně sil pohonu | Zkontrolovat zda nic nebrání vratům k pohybu, zkontrolovat koncové polohy, odstranit překážky |
| Dveře se náhle zastavily a «A» se objevilo na displeji | Aktivovali se bezpečnostní prvky | Odstranit předměty v otvoru, zkontrolovat funkci bezpečnostních prvků |
| Dveře se náhle zastavily a «C» se objevilo na displeji | Nedostatečné napětí v síti | Zkontrolovat přívod a napětí |

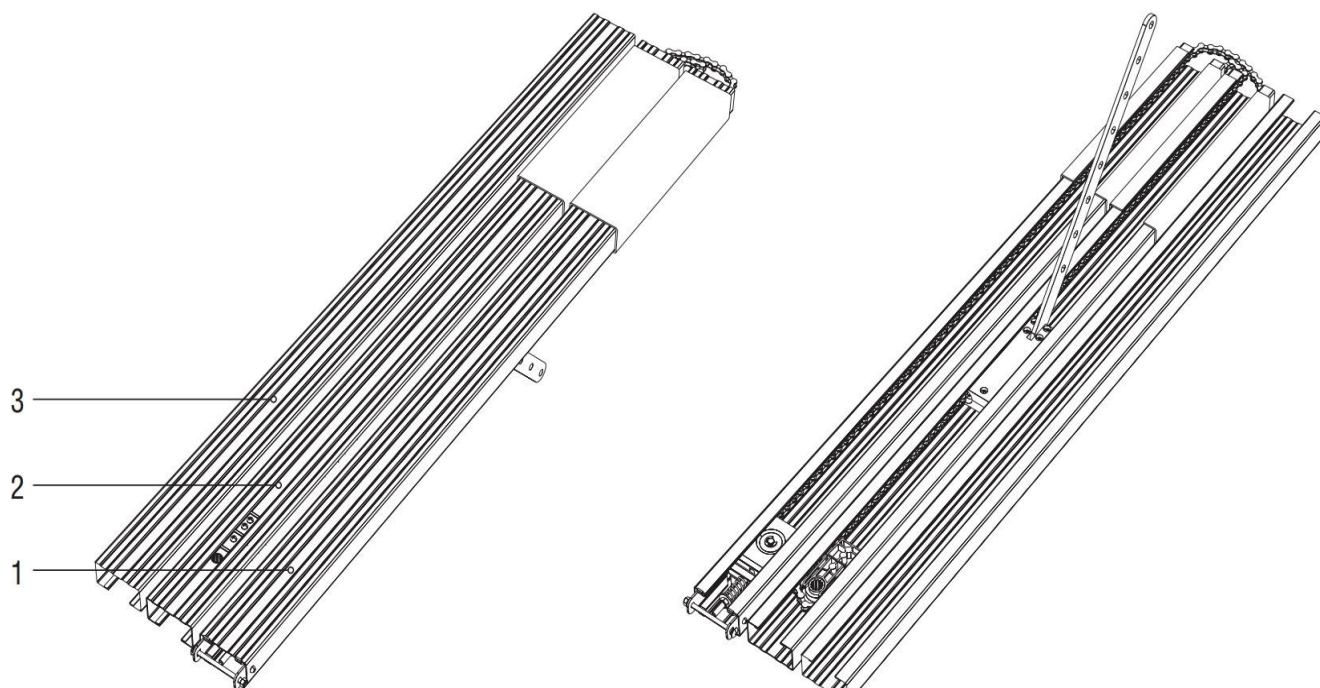
UPOZORNĚNÍ:

- Jestliže pohon na displeji během pohybu ukazuje "L", znamená to že synchronizuje svůj referenční bod na řemenu/řetězu a nejedná se tudíž o upozornění na poruchu.

PŘÍLOHA 1

POSTUP PRO SESTAVENÍ DRÁHY

1. Rozbalte dráhu a zkontrolujte ji. Ujistěte se, že není poškozena. Pokud jste našli škody, obraťte se na svého dodavatele. (obr. 1).



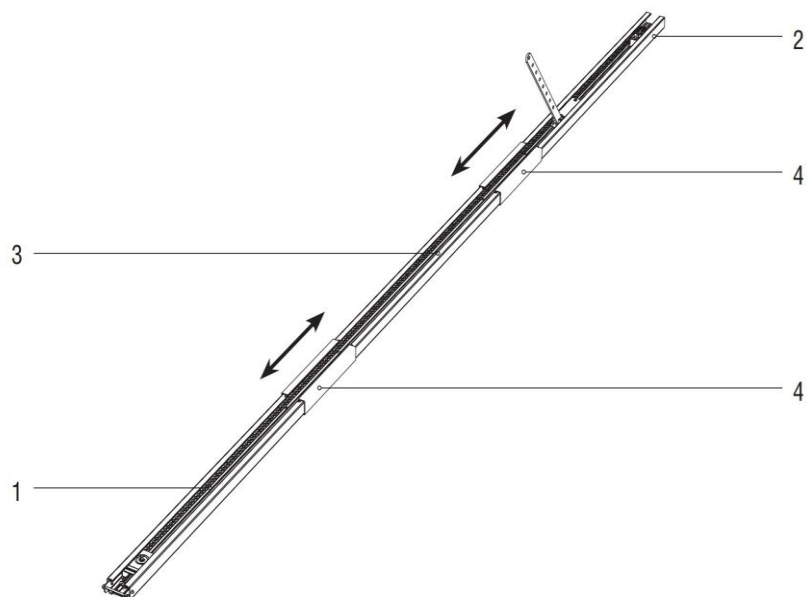
obr. 1

1. Sestavte díly 1, 2, 3 vedle sebe tak jako na obrázku 2



obr. 2

2. Spojte tyto tři díly spojkami 4, tak, že je posunete po dráze (obr. 3).



obr. 3

3. Po té spojky zajistěte vyhnutím zobáčku na dráze (obr. 4)..

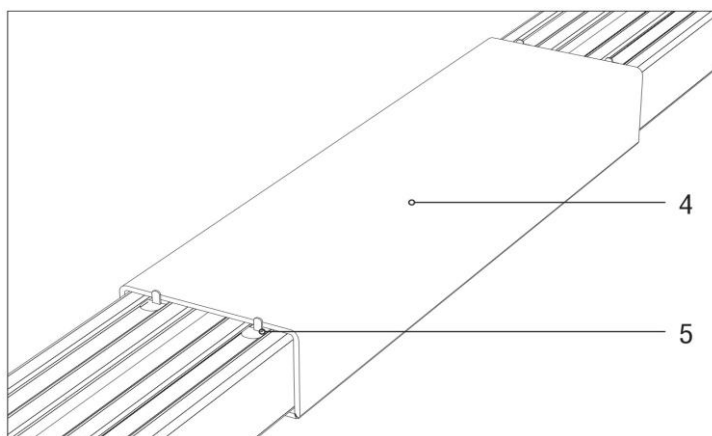
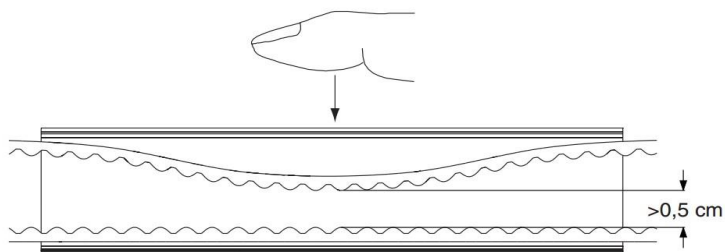
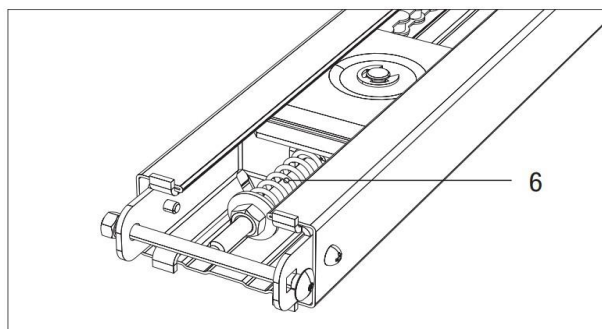


Fig. 4

4. Upravte napnutí řemenu napínákem 6 (obr. 5), tak aby se prohýbal maximálně o 0.5 cm.



UPOZORNĚNÍ !!! Při otvírání a zavírání těžších vrat se při startu operace pohonu může řemen povolit a pak zase natáhnout, ale toto se děje přirozeně a nemá vliv na fungování vrat.

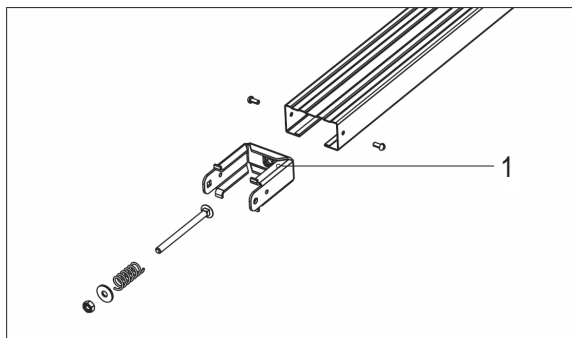


obr. 5

PŘÍLOHA 2

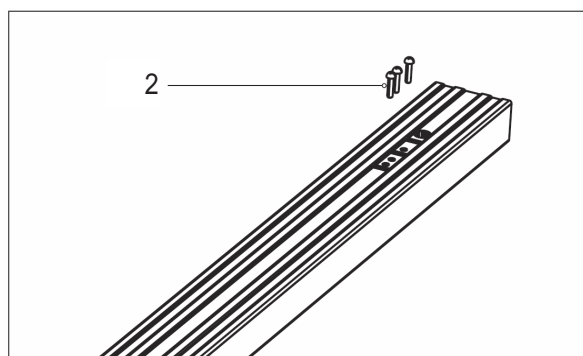
ZKRÁCENÍ DRÁHY

1. Rozbalte dráhu a zkontrolujte ji. Ujistěte se že není poškozena.
Pokud jste našli škody, obraťte se na svého dodavatele.
2. Odmontujte natahovač řemene/řetězu pozice 1, obr.1.



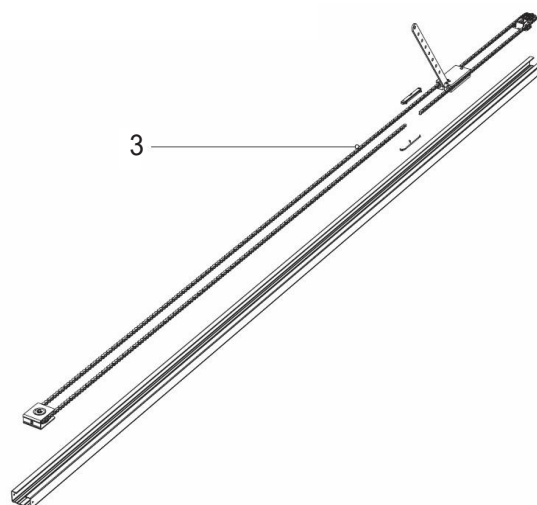
obr. 1

3. Odšroubujte šroubky držící plastový mechanismus na druhé straně dráhy, obr.2.



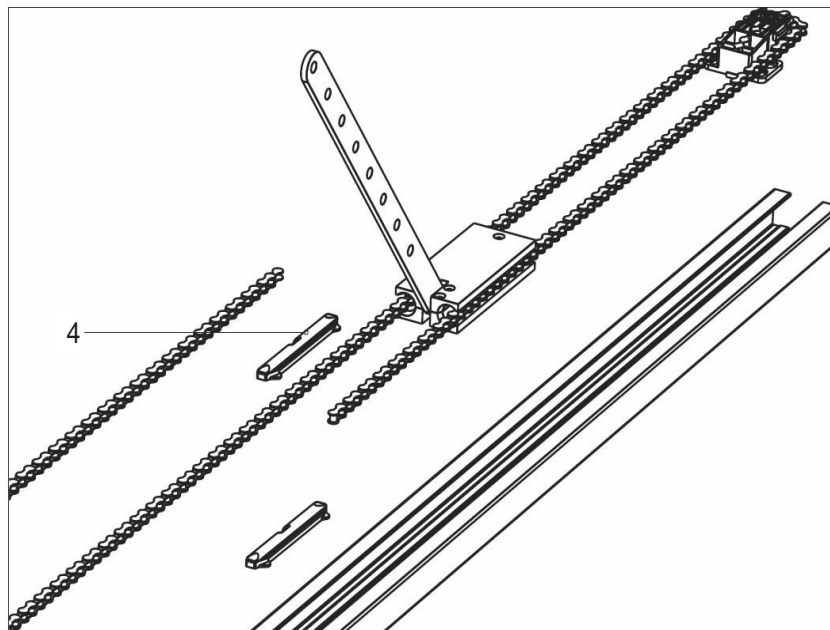
obr. 2

4. Vyndejte řetěz/řemen se všemi částmi mechanismu, obr.3.



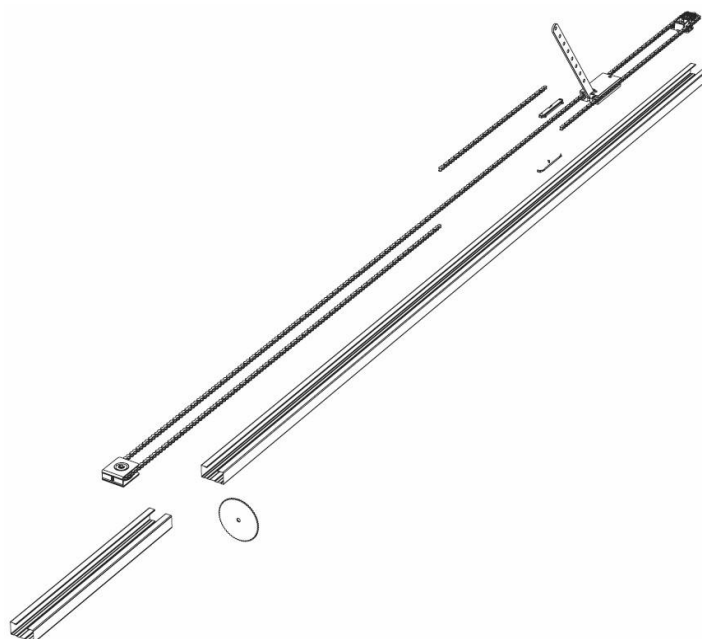
obr. 3

5. Rozdělte malého jezdce připevněného na řetězu/řemenu na dvě části, obr.4 (je spojen šroubky).



obr. 4

6. Uřízněte dráhu a zkraťte řetěz/řemen na potřebnou velikost, obr.5.



obr. 5

7. Po dokončení zkracování, sestavte dráhu a řetěz/řemen v opačném pořadí než rozebírání.

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

DOORHAN[®]

Velmi si vážíme že jste si vybrali náš product vyrobený naší společností
a věříme, že budete spokojeni s jeho kvalitou.

Pro další informace jako jsou nákup, distribuce a servis, prosíme kontaktujte naši
centrální kancelář DoorHan na adrese:

Královský Vrch 2017,
Kadaň 43201, Czech Republic
Telephone: +420/474 319 111
E-mail: europe@doorhan.com
www.doorhan.cz